



# ЭКСПОРТ НЕФТИ ИЗ РОССИИ



**А.Г. КОРЖУБАЕВ**,  
д.э.н., профессор,  
заведующий отделом  
Института экономики и  
организации промышленного  
производства,  
заведующий сектором  
Института геологии  
нефти и газа  
Сибирское отделение РАН  
KorzhubaevAG@yandex.ru



**Л.В. ЭДЕР**,  
к.э.н., доцент, ведущий  
научный сотрудник Института  
экономики и организации  
промышленного производства  
Сибирского отделения РАН,  
ведущий научный сотрудник  
Института геологии нефти и  
газа

**Рассмотрена  
современная  
структура экспорта  
нефти из России  
по способам,  
направлениям и  
маршрутам поставок,  
включая транзит.**

## OIL EXPORT FROM RUSSIA

KORZHUBAEV, EDER, RAS Siberian branch

In clause the modern system of export of crude and mineral oil from Russia is considered. It is shown, for increase of efficiency of the international business it is expedient diversification of petroleum export by the ways, directions and routes of deliveries.

Keywords: oil, petroleum products, export, routes, markets, transit

### СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ

Россия – крупнейший (наряду с Саудовской Аравией) в мире производитель и экспортер нефти. В структуре отраслей нефтяная промышленность в наибольшей степени интегрирована в мировую экономику, при этом ее роль в бюджетной системе страны является определяющей. Около 75% продукции нефтяной промышленности поставляется на экспорт, при этом доходы от экспорта углеводородов составляют 60 – 65% всех доходов от экспорта товаров из России. В последние годы добыча нефти и конденсата в РФ составляет 488 – 494 млн тонн; экспорт нефти и нефтепродуктов – 350 – 360 млн тонн. Структура нефтяного экспорта по способам, направлениям и маршрутам поставок определяет экономические и геополитические приоритеты развития.

Экспорт нефти из России в 2009 г. составил около 246 млн тонн, что выше показателя предыдущего года на 3,4%, однако более чем на 8 млн тонн меньше, чем в 2007 г. (табл. 1, 2). Увеличение экспорта нефти связано с ростом добычи при снижении внутреннего потребления. Кроме сырой нефти в значительных количествах экспортировались нефтепродукты – свыше 120 млн тонн; учитывая особенности налогообложения в России и спроса на международных рынках, структура экспорта на сегменте нефтепродуктов не изменилась – главным образом мазут и дизельное топливо, выступающие в качестве сырья для дальнейшей переработки в странах-реципиентах.

Основная часть экспорта нефти из России – 211,9 млн тонн, или более 86%, в структуре совокупного экспорта была поставлена в дальнее зарубежье, главным образом в Нидерланды, Польшу, Германию, Финляндию, Францию, Италию, Китай. За последний год этот показатель вырос на 4,3%. В то же время продолжают сокращаться поставки в ближнее зарубежье, в 2009 г. экспорт в этом направлении снизился на 1,8% – до 34,1 млн тонн.

Поставки российского сырья в Казахстан сократились на 11,4% и составили 6,3 млн тонн. При этом экспорт нефти в Белоруссию в 2009 г. вырос по сравнению с аналогичным показателем 2008 г. на 0,7% и достиг 21,4 млн тонн. Объем поставок в Украину увеличился на 5,2% – до 6,3 млн тонн (табл. 3).

### ОРГАНИЗАЦИОННАЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА

Основная часть нефти в России как для переработки внутри страны, так и на экспорт поставляется по системе магистральных нефтепроводов АК «Транснефть». Компания осуществляет транспорт более 93% добываемой в России нефти. Общий грузооборот – более 1091,4 млрд т·км. Остальная часть транспортируется самостоятельно крупными вертикально-интегрированными компаниями (ВИНК) и независимыми производителями, в рамках отдельных проектов по альтернативным системам магистральных нефтепроводов (нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума – КТК; нефтепровод проекта «Сахалин-1», нефтепровод консорциума Sakhalin Energy) либо по железной дороге.

АК «Транснефть» является правопреемником Главного производственного управления по транспортировке и поставкам нефти (Главтранснефть) Миннефтепрома СССР. Учредитель – Правительство Российской Федерации. АК «Транснефть» является естественной монополией в области транспортировки нефти в РФ по трубопроводам. В настоящее время АК «Транснефть» эксплуатирует около 50 тыс. км магистральных нефтепроводов диаметром от 420 до 1220 мм, 400 нефтеперекачивающих станций, 1066 резервуаров емкостью около 16 млн куб. м.

В 2007-2008 гг. при снижении абсолютных показателей экспорта с 216 до 203 млн тонн организационная структура экспорта практически не поменялась и оставляла соотношение 91:9 – поставки нефти через



Табл. 1. Структура экспорт нефти из России в 2009 г.

Направление, способ	млн тонн	%
Дальнее зарубежье	211,9	86,1
Морские поставки	140,0	56,9
По системе АК «Транснефть»	116,9	47,5
Приморск (Ленинградская обл.)	70,2	28,5
Новороссийск	33,0	13,4
Южный (Украина)	9,5	3,8
Туапсе	4,2	1,7
Козьмино (Приморский край)	0,1	-
Миную систему АК «Транснефть»	23,1	9,4
Де-Кастри	7,4	3,0
Корсаков	5,4	2,2
Архангельск (Белокаменка)	3,5	1,4
Прочие	6,8	2,8
Нефтепровод «Дружба»	53,2	21,6
Германия	19,1	7,8
Словакия	2,6	1,0
Чехия	4,9	2,0
Венгрия	6,4	2,6
Польша	20,3	8,2
в том числе в порт Гданьск	4,6	1,8
Нефтепровод ВСТО (комбинированные поставки, включая период эксплуатации в реверсном режиме)	1,5	0,6
По железной дороге	9,7	3,9
КТК	4,0	1,6
Прочие	3,2	1,3
Ближнее зарубежье	34,1	13,9
По системе АК «Транснефть»	116,9	47,5
Белоруссия	21,4	8,7
Казахстан	6,3	2,6
Украина	6,3	2,6
<b>ИТОГО</b>	<b>246,0</b>	<b>100,0</b>

систему АК «Транснефть» и минуя эту систему. Однако в 2009 г. при увеличении объема экспорта из России в дальнее зарубежье до 211 млн тонн дополнительный прирост экспорта осуществлялся, минуя систему АК «Транснефть», в то время как поставки нефти АК «Транснефть» остались на уровне 2008 г. (табл. 4). В структуре экспорта в дальнее зарубежье российской нефти доля поставок через систему АК «Транснефть» составила около 87,6% (185,6 млн тонн). Дополнительные объемы нефти, минуя систему АК «Транснефть», экспортировались преимущественно через морские терминалы.

В 2009 г. через систему АК «Транснефть» на экспорт в дальнее зарубежье было поставлено около 206,9 млн тонн нефти, в том числе российской – 185,6 млн тонн, транзит составил около 23,7 млн тонн (табл. 5). Транзитные операции совершаются из Казахстана и Азербайджана. Поставки нефти из Казахстана через систему АК «Транснефть» осуществляются по направлениям Атырау-Самара в объеме 17,5 млн тонн, а также по маршруту Актау-Баку-Новороссийск, Актау – Махачкала и др. Нефть из Азербайджана в Россию в 2009 г. поставлялась по маршруту Баку-Новороссийск в объеме 2,5 млн тонн.

Поставки нефти в ближнее зарубежье – Белоруссию, Украину, Казахстан – в полном объеме осуществляются по магистральным нефтепроводам «Транснефти».

В организационной структуре экспорта нефти через систему АК «Транснефть» доминируют: «Роснефть», доля которой в суммарном объеме экспорта нефти составила в 2009 г. около 27,9% (48,4 млн тонн), ТНК-ВР – 19,5% (33,8 млн тонн), «Сургутнефтегаз» – 15,6% (27,1 млн тонн), ЛУКОЙЛ – 14,3% (24,9 млн тонн) (табл. 6). На эти 4 компании приходится более 77% суммарного экспорта нефти из России. Доля других компаний не превышает 10% (14 – 15 млн тонн). Предприятия, не входящие в состав ВИНК, поставили в 2009 г. в дальнее зарубежье по системе АК «Транснефть» около 12 млн тонн нефти.

Миную магистральные нефтепроводы «Транснефти», экспортируется около 26,3 млн тонн нефти (12,4% от суммарных поставок). Поставки, в основном, осуществляют компании, добывающие нефть в рамках отдельных экспортных проектов: как правило, непосредственно вблизи побережья, имеющие трудности с организацией поставок нефти в магистральную трубопроводную систему либо желающие сохранить качество нефти и не смешивать его с экспортным сортом Urals. К портам нефть доставляют по специализированным нефтепроводам, по железной дороге, речным и автомобильным транспортом.

#### МОРСКИЕ ПОСТАВКИ ЧЕРЕЗ СИСТЕМУ АК «ТРАНСНЕФТЬ»

Традиционно в структуре экспорта нефти из России в дальнее зарубежье доминируют морские поставки (в 2009 г. – 140 млн тонн, или 66%, в структуре экспорта), основная часть морских терминалов подключена к системе АК «Транснефть» (в 2009 г. поставлено 127 млн тонн) (табл. 7). В 2009 г. в структуре поставок нефти в дальнее зарубежье доля экспорта через морские терминалы возросла на 6,4% относительно 2008 г. Одновременно поставки по железной дороге, главным образом в Китай, в связи с вводом в эксплуатацию первой очереди нефтепровода ВСТО существенно сократились (на 11,8%).

Около 50% всех морских поставок нефти из России осуществляется через порт Приморск, через который в 2009 г. было экспортировано свыше 70 млн тонн российской нефти (табл. 8); общий объем перевалки сырой нефти – 74,9 млн тонн (рост на 1,2% относительно 2008 г.). Порт является конечным пунктом Балтийской трубопроводной системы (БТС) и магистрального нефтепро-

Табл. 2. Экспорт нефти из России в дальнее и ближнее зарубежье

Направления поставок	2007		2008		2009		2009/2008, %
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
Дальнее зарубежье	216,6	85,1	203,1	85,4	211,9	86,1	4,3
Ближнее зарубежье	37,9	14,9	34,7	14,6	34,1	13,9	-1,8
<b>Всего</b>	<b>254,5</b>	<b>100,0</b>	<b>237,8</b>	<b>100,0</b>	<b>246</b>	<b>100,0</b>	<b>3,4</b>

Табл. 3. Структура экспорта нефти из России в страны ближнего зарубежья

Страна	2008		2009		2009/2008, %
	млн т	%	млн т	%	
Белоруссия	21,3	61,8	21,4	62,9	0,7
Казахстан	7,1	20,5	6,3	18,6	-11,4
Украина	6,0	17,4	6,3	18,5	5,2
<b>Всего</b>	<b>34,4</b>	<b>100,0</b>	<b>34,1</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,0</b>

Табл. 4. Экспорт нефти в дальнее зарубежье с дифференциацией по организационной структуре

Способ поставки	2007		2008		2009		2009/ 2008, %
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
АК «Транснефть»	197,4	91,1	185,5	91,3	185,6	87,6	0,1
Минюя АК «Транснефть»	19,3	8,9	17,6	8,7	26,3	12,4	49,5
<b>Всего</b>	<b>216,6</b>	<b>100,0</b>	<b>203,1</b>	<b>100,0</b>	<b>211,9</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

дуктопровода Кстово-Ярославль-Кириши-Приморск. Грузопотоки российской нефти, перегружаемой через порт, распределялись в прошлом году: 61,7% экспортировано в Нидерланды, 15,1% – в Финляндию, 5,2% – в Швецию, 3,8% – в Испанию, по 2,4% – во Францию и Данию, 2,3% – в Литву, 2,1% – в США, 1,6% – в Тринидад и Тобаго. В 2009 г. Приморский торговый порт обслужил 748 танкеров.

Новороссийский морской торговый порт (НМТП) – крупнейший российский порт в Черноморском бассейне. Объем перевалки российской нефти в 2009 г. составил около 33 млн тонн, общий объем экспорта, включая транзит, по итогам года увеличился на 4,5% до 44,5 млн тонн с 42,6 млн тонн. Нефть экспортируется на рынок южной Европы, прежде всего в Италию (порт Генуя) и Францию (порт Марсель). «НМТП» использует 2,2 км береговой линии для обработки наливных грузов, включая нефть и нефтепродукты, которые переваливаются на нефтебазе Шесхарис. На территории перевалочной нефтебазы Шесхарис НМТП арендует причал протяженностью 2,2 км и владеет 2,2 км нефтепровода, доставляющего нефть в терминал из нефтебазы «Транснефти».

Кроме Новороссийского торгового порта из бассейна Черного моря российская нефть экспортируется через терминал в Туапсе (4,2 млн тонн) и транзитом через Украину поставляется в терминал Южный (9,5 млн тонн.).

В конце 2009 г. начал эксплуатацию крупнейший российский нефтеэкспортный терминал на востоке России – Козьмино (Приморский край). Спецморнефтепорт Козьмино является конечной точкой трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан. Ввод в эксплуатацию спецморнефтепорта в бухте Козьмино (по побережью Японского моря) дает возможность экспортировать восточно-сибирскую нефть на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Мощность порта на первом этапе реализации проекта ВСТО, согласно ТЭО проекта, составляет 15 млн тонн нефти в год. Из Сковородина нефть доставляется железнодорожным транспортом. Каждый состав вмещает от 4,5 до 4,8 тыс. тонн нефти. В сутки в порту сливается

Табл. 5. Экспорт нефти из РФ и транзит в дальнее зарубежье по системе АК «Транснефть» в 2009 г.

	млн т	%
<b>Всего</b>	<b>206,9</b>	<b>100,0</b>
Российская нефть	185,6	89,7
Транзит	23,7	11,5
Казахстан	21,3	10,3
Азербайджан	2,5	1,2

нефть шести-семи железнодорожных составов. В мае АК «Транснефть» рассчитывает принимать в Козьмино восемь поездов с нефтью в сутки, а летом выйти по графику на девять поездов. В целом эстакада рассчитана на десять составов (в каждом 72 вагона). Порт рассчитан на возможность загрузки с причала нефтеналивного пирса танкеров водоизмещением от 80 до 150 тыс. тонн.

В декабре 2009 г. из Козьмина был отправлен первый танкер «Роснефти» с экспортной нефтью марки ВСТО объемом 100 тыс. тонн финским трейдером IPP Oy. В январе партии нефти из порта отправили ТНК-ВР и «Сургутнефтегаз». В целом в январе – марте 2010 г. объем перевалки нефти в порту составил около 3 млн тонн. Покупателями выступили дочерняя компания японской Mitsubishi – Petro Diamond, малайзийская Petronas и международные трейдеры Vitol и CrudeX.

**МОРСКИЕ ПОСТАВКИ, МИНЮЯ СИСТЕМУ АК «ТРАНСНЕФТЬ»**

Часть нефти экспортируется из России через терминалы, не входящие в систему АК «Транснефть», – Де-Кастри (Хабаровский край), Карсаков (о. Сахалин), Санкт-Петербургский торговый порт, Архангельск и Белокаменка, Калининградский торговый порт и др. Прирост экспорта нефти в 2009 г. осуществлялся, прежде всего, за счет дополнительного увеличения загрузки морских терминалов, не входящих в систему «Транснефти».

Де-Кастри – один из крупнейших портов Дальнего Востока, обеспечивающий экспортные поставки нефти на рынок стран АТР. Экспортный терминал принадлежит консорциуму проекта «Сахалин-1» (оператор – ExxonMobil), в котором российской компании «Роснефть» принадлежит 20%. Мощность терминала составляет около 12 млн тонн в год. Объем перевалки нефти через порт Де-Кастри в 2009 г. составил 7,4 млн тонн. Поставки осуществляли танкеры-стотысячники, 77 раз заходившие в Де-Кастри.

Морской нефтеэкспортный терминал «Корсаков» поставляет нефть и сжиженный природный газ в рамках проекта «Сахалин-2». Компания Sakhalin Energy (оператор проекта «Сахалин-2») в 2009 г. экспортировала около 5,4 млн тонн нефти, что на 4 млн тонн больше, чем в 2008 г. Было отгружено около 59 партий нефти и 81 партия сжиженного природного газа (СПГ).

Архангельский нефтеналивной терминал и стационарное плавучее нефтехранилище Белокаменка на северо-западе России входят в структуру НК «Роснефть» и используются для экспорта части нефти, добываемой



Табл. 6. Экспорт нефти российских ВИНК в дальнее зарубежье (по системе АК «Транснефть», включая железнодорожные поставки)

Компании	2007		2008		2009		2009/2008, %
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
Роснефть	46,5	25,0	45,8	26,2	48,4	27,9	105,7
ТНК-ВР	34,6	18,6	31,3	17,9	33,8	19,5	108,0
Сургутнефтегаз	32,6	17,5	32,1	18,4	27,1	15,6	84,6
ЛУКОЙЛ	36,2	19,4	28,1	16,1	24,9	14,3	88,5
Татнефть	11,7	6,3	14,8	8,5	15,9	9,2	107,5
Газпром нефть	15,1	8,1	14,3	8,2	14,7	8,5	103,4
РуссНефть	5,0	2,7	4,9	2,8	4,9	2,8	100,6
Башнефть	4,4	2,4	3,4	1,9	3,8	2,2	112,4
<b>Всего</b>	<b>186,1</b>	<b>100,0</b>	<b>174,6</b>	<b>100,0</b>	<b>173,6</b>	<b>100,0</b>	<b>93,8</b>

Табл. 7. Экспорт нефти в дальнее зарубежье по способам поставок

Способ поставки	2007		2008		2009		2009/2008, %
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
Морские поставки	139,6	64,4	131,6	64,8	140,0	66,1	6,4
Нефтепровод «Дружба»	58,2	26,9	53,7	26,4	53,5	25,2	-0,4
Нефтепровод КТК	4,2	1,9	4,0	2,0	4,0	1,9	0,0
Нефтепровод ВСТО	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	-
По железной дороге	11,5	5,3	11,0	5,4	9,7	4,6	-11,8
Прочие (Омск-Атасу-Алашанькоу и др.)	3,2	1,5	2,8	1,4	3,2	1,5	14,3
<b>Всего</b>	<b>216,61</b>	<b>100,0</b>	<b>203,1</b>	<b>100,0</b>	<b>211,9</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

мой компанией в Тимано-Печоре («Северная нефть»). Нефть поставляется по трубопроводам до железнодорожного нефтеналивного комплекса Приводино, где она перегружается в железнодорожные цистерны и транспортируется до Архангельского нефтеналивного терминала, откуда на танкерах-челноках перевозится до плавучего нефтеналивного хранилища-танкера Белокаменка, расположенного в одной из бухт незамерзающего Кольского залива. Из резервуаров нефтехранилища нефть поставляется на экспорт в страны Европы и США. Перевалочная мощность Белокаменки составляет 12 млн тонн нефти в год. Последние годы экспорт нефти через систему Архангельск – Белокаменка составляет около 3,5 млн тонн.

#### КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ

В 2009 г. КТК со своего морского терминала в Южной Озерейке под Новороссийском отгрузил на экспорт 34,6 млн тонн нефти, что на 9,9% выше показателя предыдущего года, в т. ч. российской нефти – 4 млн тонн. На выносных причальных устройствах консорциума было загружено 319 танкеров. Всего с начала эксплуатации КТК (октябрь 2001 г.) отгружено свыше 209 млн тонн (более 1,6 млрд баррелей) нефти.

В декабре 2009 г. акционеры КТК утвердили план реализации проекта расширения, предусматривающее увеличение пропускной способности трубопроводной системы КТК до 67 млн тонн нефти в год, что может быть полностью завершено в 2014 г.

Табл. 8. Структура морских поставок в дальнее зарубежье в 2009 г.

Направление поставок	млн т	%
<b>Всего</b>	<b>140,0</b>	<b>100,0</b>
По системе АК «Транснефть»	116,9	83,5
Приморск (Ленинградская обл.)	70,2	50,2
Новороссийск	33,0	23,6
Южный (Украина)	9,5	6,8
Туапсе	4,2	3,0
Козьмино (Приморский край)	0,1	0,1
Минус систему АК «Транснефть»	23,1	16,5
Де-Кастри	7,4	5,3
Корсаков	5,4	3,9
Архангельск (Белокаменка)	3,5	2,5
<b>Прочие</b>	<b>6,7</b>	<b>4,8</b>

Табл. 9. Структура трубопроводных поставок в дальнее зарубежье в 2009 г.

Направление поставок	млн т	%
<b>Всего</b>	<b>54,7</b>	<b>100,7</b>
Нефтепровод ВСТО	1,5	0,7
Нефтепровод «Дружба»	53,2	100,0
Германия	19,1	7,8
Словакия	2,6	1,0
Чехия	4,9	2,0
Венгрия	6,4	2,6
Польша	20,3	8,2
в том числе в порт Гданьск	4,6	1,8

#### ТРУБОПРОВОДНЫЕ ПОСТАВКИ

Экспортные трубопроводные поставки через систему АК «Транснефть» осуществляются по нефтепроводу «Дружба» в европейском направлении и по системе ВСТО в Китай и к морскому экспортному терминалу Козьмино на Дальнем Востоке России (табл. 9).

#### НЕФТЕПРОВОД ВСТО

В декабре 2009 г. была пущена в эксплуатацию трубопроводная система ВСТО. Основная цель строительства ВСТО – транспортировка нефти из нефтедобывающих районов Западной и Восточной Сибири на Дальний Восток и рынки АТР. Система технологически соединена с существующими магистральными трубопроводами «Транснефти», что позволит создать единую сеть, обеспечивающую оперативное распределение потоков нефти по территории России в западном и восточном направлениях.

Основными районами Западной Сибири, обеспечивающими ресурсную базу ВСТО, являются Томская область и Ханты-Мансийский автономный округ. В настоящее время ведется строительство



Табл. 10. Экспорт нефтепродуктов из России в 2000 - 2009 гг., млн тонн

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
62,6	63,3	75,5	77,7	82,4	96,5	102,3	110,9	115,4	120,6

Табл. 11. Структура экспорта нефтепродуктов из России в 2009 г.

	млн тонн	%
Бензин	4,5	3,7%
Дизтопливо	37,46	31,1%
Мазут	63,85	53,0%
Другие нефтепродукты	14,77	12,2%
<b>Всего</b>	<b>120,58</b>	<b>100%</b>

нефтепровода Пур-Пе – Самотлор, планируется сооружение нефтепровода Заполярное – Пур-Пе, что позволит подключить к системе месторождения ЯНАО.

В декабре 2009 г. введен в эксплуатацию участок Тайшет – Сквородино протяженностью 2,7 тыс. км и мощностью 30 млн тонн в год, построены семь нефтеперекачивающих станций (НПС), специальный морской нефтеналивной порт (СМНП) Козьмино мощностью 15 млн тонн нефти в год. Начато строительство второй очереди ВСТО – Сквородино – Козьмино и нефтепровода-отвода на Китай Сквородино – Дацин.

В 2009 г. нефтепроводные поставки по системе ВСТО, в первую очередь, в период эксплуатации в реверсном режиме (Талаканское, Верхнечонское – Тайшет – Ангарск) составили около 1,5 млн тонн. В перспективе планируется доведение мощности ВСТО до 80 млн тонн в год.

Нефтепровод «Дружба». Одним из направлений обеспечения энергетической безопасности России в части экспортных операций с углеводородами является снижение поставок через транзитные территории, прежде всего, по трубопроводам. За последние четыре года в период 2006 – 2009 гг. экспорт нефти по нефтепроводу «Дружба» сократился с 73 до 53,2 млн тонн, прежде всего, объемы поставок в страны, реэкспортирующие российскую нефть. Наряду с российской нефтью по системе «Дружба» прокачивается сырье из стран Каспия.

Нефть по нефтепроводу «Дружба» поставляется в нескольких направлениях.

Южная ветка обеспечивает поставки нефти от Белоруссии (Мозырь) в Украину и далее в Венгрию (пункт сдачи Фенешлитке) и через нефтепровод «Адрия» в Словению (пункт сдачи Будковице) и далее в Чехию.

По северной ветке осуществляются поставки нефти в Польшу (пункт сдачи – Адамова Застава), оттуда в польский порт Гданьск и в Восточную Германию (на НПЗ в Шведте и Лейне).

В 2009 г. экспорт российской нефти в Германию по нефтепроводу «Дружба» составил около 19,1 млн тонн. Немецкое направление предполагает прямые поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Шведте, Лейне и транзитные поставки через порт Росток.

Поставки нефти из России в Польшу составляют около 20,3 млн тонн, в том числе в порт Гданьск – 4,6 млн тонн. Польское направление предполагает прямые поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Плоцк и Гданьск.

В 2009 г. в Чехию из России было прокачено около 4,9 млн тонн нефти. Чешское направление предполагает поставки российской нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Литвинове, Кралупе и Пардубице. Ранее Чехия полностью зависела от поставок российской нефти, но в конце 1996 г. было завершено стро-

ительство нефтепровода, соединяющего Ингольштадт (Германия) и Кралупский НПЗ.

Экспорт нефти в Словакию в 2009 г. составил около 2,6 млн тонн. Словацкое направление предполагает прямые поставки нефти на крупнейший в Словакии нефтехимический комплекс компании Slovnaft в Братиславе.

В 2009 г. экспорт нефти из России в Венгрию составил 6,4 млн тонн. Венгерское направление предполагает поставки на три нефтеперерабатывающих завода компании MOL (Дунайский НПЗ в Сазхаламбатте, Тиссайский НПЗ в Тиссайвароше, Залайский НПЗ в Залаэгерсеге) и транзитные поставки в Словению, Сербию и Швейцарию. Транзит составляет около 4,5% от общего объема поставок на этом направлении.

#### ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ РОССИИ В 2009 Г.

Экспорт нефтепродуктов из России в 2009 г. составил 120,6 млн тонн (табл. 10). С 2005 г. наблюдается постепенное снижение темпов роста экспорта нефтепродуктов. Если в 2005 г. экспорт нефтепродуктов вырос более чем на 17%, то в 2007 г. – на 8,6%, а в 2009 г. – на 5,2%.

Свыше 95% экспорта российских нефтепродуктов приходится на страны дальнего зарубежья. За 2009 г. объем экспорта нефтепродуктов в дальнее зарубежье вырос на 7%, экспорт в страны СНГ сократился на 38,4% (с 7,79 до 5,18 млн тонн).

На мазут приходится около 53% (63,85 млн тонн) в общей структуре экспорта нефтепродуктов из России, дизельное топливо – 31,1% (37,5 млн тонн), бензин – 3,7% (4,5 млн тонн) (табл. 11).

#### Выводы

В структуре экспорта нефти и нефтепродуктов из России доминируют поставки сырой нефти, а в структуре экспорта нефтепродуктов – поставки мазута и дизельного топлива, предназначенных для дальнейшей переработки в странах-реципиентах. В региональном плане экспорт ориентирован в основном на атлантическое направление, прежде всего, в страны Европы.

Для повышения эффективности внешнеэкономических операций в нефтяной промышленности целесообразна диверсификация экспорта нефти по способам, направлениям и маршрутам поставок – расширение мощности на балтийском направлении (Приморск – БТС; Усть-Луга – БТС-2), увеличение транзита на черноморском направлении (КТК-2), развитие тихоокеанского направления (ВСТО-2 – Сквородино–Козьмино; отвод на Китай – Сквородино – Дацин; Северный Сахалин – Комсомольск-на-Амуре; Северный Сахалин – Де-Кастри – «Сахалин-1»; Северный Сахалин – Корсаков – «Сахалин-2»).

Экспорт высококачественных нефтепродуктов конечного назначения (не для переработки) может быть организован в результате модернизации и строительства НПЗ, связанных с системой нефтепроводов АК «Транснефть», вблизи государственной границы и портов (Туапсе, Кириши, Ангарск, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Козьмино).

**Ключевые слова:** нефть, нефтепродукты, экспорт, маршруты, рынки, транзит