

УДК 332.1+330.4+339.9+502/504
ББК 65.9(2Рос) +65.28
П 82

П 82 **Труды Гранберговской конференции, 10–13 октября 2016 г., Новосибирск** : Междунар. конф. «Пространственный анализ социально-экономических систем: история и современность» : сб. докладов – Новосибирск : ИЭОПП СО РАН, 2017. – 526 с.

ISBN 978-5-89665-310-3

Сборник представляет доклады международной конференции "**Пространственный анализ социально-экономических систем: история и современность**", которая состоялась в ИЭОПП СО РАН 10-13 октября 2016 г. Доклады посвящены вопросам пространственного анализа и моделирования социально-экономических систем, использования новых методов и данных в этой области.

Конференция была посвящена памяти академика А.Г. Гранберга, внесшего неоценимый вклад в становление региональной науки в России. Публикуемые здесь труды ученых из разных регионов и стран, принадлежащих к разным научным школам, представляют современное состояние региональных исследований на постсоциалистическом пространстве.

Идеи и выводы авторов не обязательно отражают мнения представляемых ими организаций.

УДК 332.1+330.4+339.9+502/504
ББК 65.9(2Рос) +65.28

ISBN 978-5-89665-310-3

© ИЭОПП СО РАН, 2017

Полная версия электронного издания расположена по адресу:

http://lib.ieie.su/docs/2017/Trudy_Granbergovskoj_Konferencii/Trudy_Granbergovskoj_Konferencii.pdf

**РОЛЬ ЛИЧНОСТИ А.Г. ГРАНБЕРГА
В РАЗРАБОТКЕ ДОЛГОСРОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ**

Аннотация

В статье представлен опыт формирования системы стратегического планирования в Республике Саха (Якутия). Подчеркнута роль научной школы академика А.Г. Гранберга в разработке документов стратегического планирования региона на примере Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Схема-2020, разработанная под руководством академика А.Г. Гранберга, обобщила научные наработки в области региональной экономики долгосрочного социально-экономического планирования, исследований экономического пространства северной части Российской Федерации, определила вектор развития Республики Саха (Якутия) на долгосрочную перспективу и является концептуальной основой документов стратегического планирования республики.

На основе анализа динамики макроэкономических показателей дана укрупненная оценка структурных изменений экономического пространства Республики Саха (Якутия) за период реализации Схемы-2020.

Ключевые слова: Схема размещения производительных сил, регион, Республика Саха (Якутия), региональное развитие, север, Арктическая зона, социально-экономическое развитие, транспортная система, структурные изменения, Северный морской путь, пространственное развитие.

В 2000-е годы продолжалось развитие рыночных отношений, расширение масштабов экономической деятельности регионов Российской Федерации, усиление межотраслевых взаимодействий и, огромная территория Республики Саха (Якутия) с ее природно-климатическими, экономико-географическими и социальными особенностями в новых экономических реалиях XXI века требовали серьезного отношения к проблеме размещения производительных сил и необходимости применения системного подхода к разработке документов стратегического планирования.

В 2001–2002 годах в Республике Саха (Якутия) был разработан ряд стратегических документов, определяющих долгосрочные цели и задачи социально-экономического развития региона в горизонте до 2010 года и реализован переход к системе индикативного управления экономикой. Было введено понятие «государственного заказа на управление социально-экономическими процессами в Республике Саха (Якутия)», включающего индикаторы оценки эффективности органов исполнительной власти республики и ориентированного на исполнение Бюджетного послания Президента Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период¹.

¹ Стручков А.А., Кондратьева В.И. Стратегическое планирование в Республике Саха (Якутия) // Экономика Востока России. – 2014. – № 2. С. 96–102.

Особенно актуальным для республики стал поиск возможностей снижения сложившейся резкой дифференциации социально-экономических характеристик состояния региона в рамках единого народно-хозяйственного комплекса Российской Федерации. Это направление отечественной теории управления активно прорабатывалось научной школой академика Александра Григорьевича Гранберга. Благодаря многолетней работе коллектива, возглавляемого А.Г. Гранбергом и представляющим ведущий научный институт страны – Совет по изучению производительных сил (СОПС), использование пространственной специфики региона для формирования его производственно-экономической и социальной самодостаточности было базовым принципом построения системы макроэкономического планирования в Российской Федерации.

Под научным руководством А.Г. Гранберга в СОПС были разработаны первые федеральные целевые программы социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья (1996 г.) и Сибири (1998 г.) на период до 2005 г. Основные положения подготовленного в СОПС Комплексного прогноза развития и размещения производительных сил вошли в состав Генеральной схемы расселения Российской Федерации, получившей статус государственного документа. Регулярно, с 1960-х годов, СОПСом разрабатывалась Генеральная схема развития и размещения производительных сил страны на 10–15 летний период, в которую предусматривалось включение Схемы развития производительных сил Якутии [1].

Сегодня научные труды А.Г. Гранберга являются фундаментом теории и практики региональной экономической политики Российской Федерации, научной основой разработки долгосрочных стратегий и программ развития её регионов.

Республика Саха (Якутия) стала одним из первых регионов Российской Федерации, обратившихся к коллективу ученых под руководством академика А.Г. Гранберга, в целях разработки стратегического для региона документа – перспективного долгосрочного плана развития. И, 2006 год стал для республики годом внедрения системы стратегического планирования. При участии СОПС и под непосредственным руководством академика РАН, д.э.н. А.Г. Гранберга был разработан стратегический документ развития республики – «Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года».

Теоретик и методолог пространственной и региональной экономики, практик межотраслевого анализа и моделирования экономических процессов А.Г. Гранберг обосновал необходимость выделения ряда территориально-производственных кластеров крупнейшего по площади субъекта России – Якутии. Согласно Схеме-2020 структурные преобразования экономики необходимо было связать с технической модернизацией базовых для региона отраслей экономики (алмазо-, золото-, угледобыча), созданием новых отраслей, опережающим развитием инфраструктуры и привлечением населения для кадрового обеспечения реализации проектов.

Творческим коллективом разработчиков Схемы-2020 были подготовлены предложения о проектировании научно-обоснованных схем развития и размещения отраслей промышленности Республики Саха (Якутия), а также территориальных схем, разработан комплексный проект освоения Южной Якутии. Развитие производительных сил Республики Саха (Якутия) рассматривалось как часть развития производительных сил всей территории Дальнего Востока. Беспрецедентная обширность территории, значительная зональная и поясная дифференциация, летне-зимний режим функционирования экономики, инфраструктурная необорудованность и значительная дисперсность расселения населения – все эти вызовы требовали от разработчиков Схемы-2020 поиска новаторских решений.

Особенностью Схемы-2020 стал кластерный подход, формирование на основе сложившихся в природно-экономических комплексах республики социально-экономических мезорайонов – Южной, Западной, Центральной, Восточной Якутии и арктической зоны – опорных территориально-промышленных узлов по кластерному типу (рис.1). Для каждого из кластеров определены крупные проекты, нацеленные на вовлечение в хозяйственный оборот широкой базы минеральных ресурсов, производство продуктов их первичной переработки, создание энергетической и транспортной инфраструктуры.

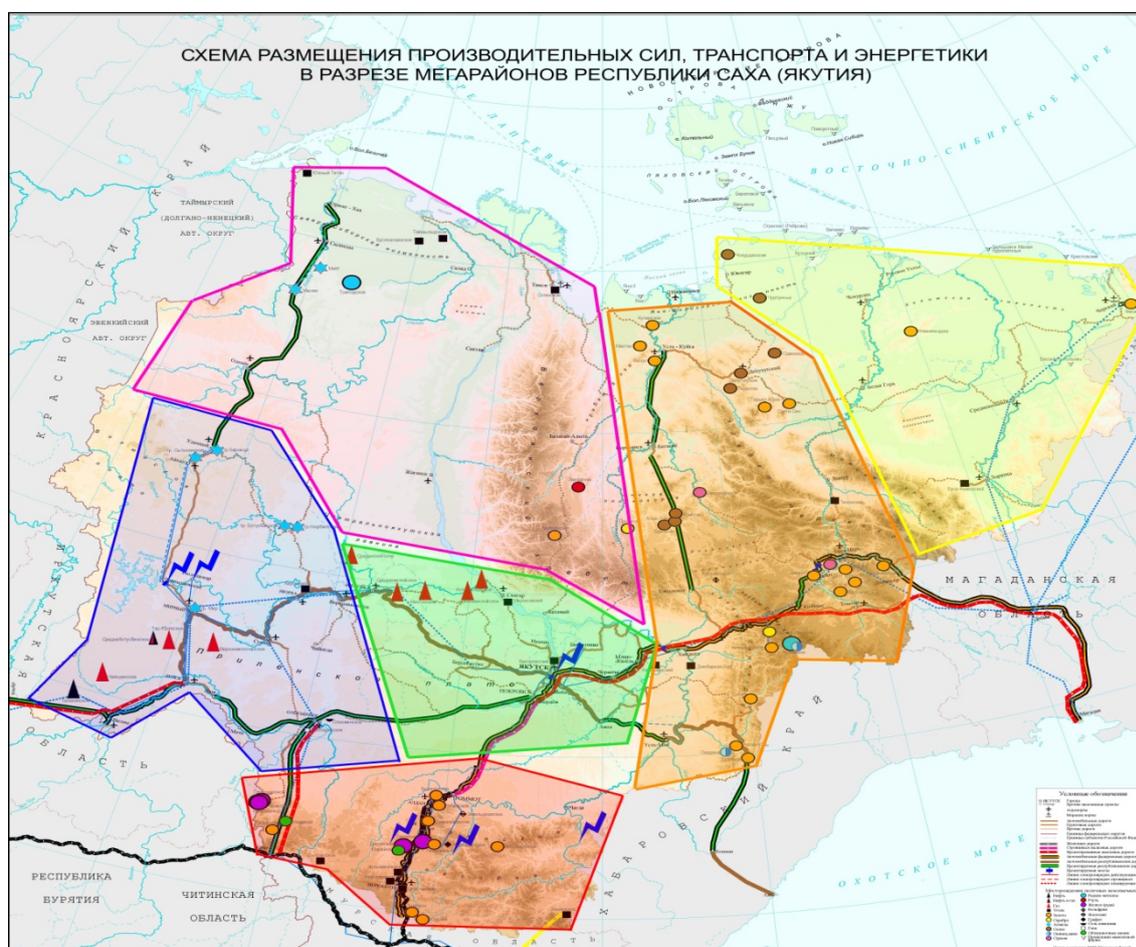


Рис. 1. Схема размещения производительных сил транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) в разрезе «мегаайонов»

Источник: [7]

Все проекты имеют ярко-выраженный межрегиональный эффект и функционально связаны с реализацией инвестиционных проектов смежных регионов – Красноярского, Хабаровского и Приморского краев, Иркутской и Амурской областей. Стали ясны направления трансформации экономического пространства на основе укрепления региональных центров развития, переустройства опорной транспортной сети и энергетической инфраструктуры, которые обеспечивают его более рациональную структуру и решают задачи экономической интеграции всего Дальневосточного макрорегиона.

В целях реализации Схемы был утвержден пятилетний план социально-экономического развития республики на 2007–2011 годы; все государственные целевые программы республики были синхронизированы по основным направлениям с Энергетической стратегией Российской Федерации, Схемой размещения объектов электроэнергетики Российской Федерации, Транспортной стратегией и стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, Программой создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения и другими документами.

Таким образом, Схема-2020 стала пионерным документом стратегического планирования, рассмотренным и одобренным Правительством Российской Федерации¹ и

¹ Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года одобрена Правительством Российской Федерации 8 февраля 2007 года (протокол N5).

остается *основным комплексным документом долгосрочного планирования* социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). Созданный научный труд в объеме 7-ми томов, интегрирующий аналитические, прогнозные и стратегические проработки макроэкономической, социальной, отраслевой и территориальной направленности, обосновал долгосрочные приоритеты и сценарии развития производительных сил республики, определил перспективную модель пространственного развития Республики Саха (Якутия), экономическую специализацию экономических мезорайонов, потребности развития производительных сил и расселения населения, систему базовых проектов и направления государственного регулирования развития Республики Саха (Якутия), синхронизированные с федеральными документами стратегического планирования.

В последующем, Александр Григорьевич отмечал необходимость учета опыта республики для других субъектов Федерации.

Республика Саха (Якутия) вот уже 10 лет живет по ориентирам, заданным Схемой-2020; очевидно позитивное инвестиционное, интеллектуальное влияние этого документа, опережающего время. Её реализация, осложняющаяся воздействием глобального финансового кризиса (2008–2009 гг.) и кризисных явлений 2014–2016 гг., уже в 2007–2015 гг. в привела к существенным изменениям экономики и социальной сферы.

Таблица 1

Показатели реализации Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года

Сценарный вариант / Факт	Показатель	2006	2010	2015	2010 к 2006, %	2015 к 2006, %
1	2	3	4	5	6	7
Схема-инерц	Валовой региональный продукт, млн рублей	215 923	340 869	516 346	157,9	239,1
Схема-иннов		215 923	373 179	672 274	172,8	311,3
Факт		206 845	386 825	732 766*		354,3
Схема-инерц	Темпы роста ВРП, в % к предыдущему периоду, в сопоставимых ценах	102,9	103,3	104,0	117,6	145,4
Схема-иннов		102,9	106,6	108,1	128,8	189,4
Факт		103,4	101,6	100,2	-	128,1
Схема-инерц	Объем инвестиций в основной капитал, млн руб.	45 269	70 778	103 312	156,3	228,2
Схема-иннов		49 730	81 073	131 066	156,3	263,6
Факт		56 619	130 493	199 960		353,2
Схема-инерц	в % к предыдущему периоду, в сопоставимых ценах	93,9	103,3	101,7	120,2	142,7
Схема-иннов		93,9	87,0	104,1	126,2	166,6
Факт		102,1	63,8	100,3		179,1
Схема-инерц	Индекс промышленного производства, в % к предыдущему периоду	102,5	105,5	105,8	132,4	178,7
Схема-иннов		102,5	108,6	109,5	140,9	224,0
Факт		100,0	122,8	103,8		162,6
Схема-инерц	Численность занятых в экономике (среднегодовая), тыс. человек	467,0	470,0	464,0	100,6	99,4
Схема-иннов		467,0	481,0	500,0	103,0	107,1
Факт		476,6	481,1	481,0		100,9

Источник: [2; 9].

*оценка ГАУ ЦСИ РС (Я) [8].

За период реализации Схемы-2020 *валовой региональный продукт* в республике увеличился на 28% (206 845 млн руб. в 2006 году против 732 766 млн руб. в 2015 году). В расчете на душу населения в Республике Саха (Якутия) он превысил 764 тысячи руб., в 2,2 раза выше среднего уровня по стране.

Среднегодовые темпы прироста ВРП в сопоставимых ценах за период 2007–2015 гг. выше среднероссийских (2,9% против 1,7%).

Темпы роста *среднегодовой численности занятых* в экономике в 2006–2011 гг. превысили планируемые в инновационном сценарии показатели; в 2012–2015 гг., по мере сокращения численности экономически активного населения, среднегодовая численность занятых несколько снизилась и составила, по итогам 2015 г., 101,6% к уровню 2006 г. За последние 5 лет создано более 12,6 тысяч новых рабочих мест, достигнут уровень общей безработицы населения с 8,9% до 7,3% [5].

Рост *промышленного производства* в 2007–2015 гг. составил 162,6% и значительно превысил среднероссийский показатель (110,2%), однако, не достиг планируемого Схемой-2020 (табл. 1). Промышленный рост обеспечивался как за счет достижения задачи стабильной работы базовых добывающих отраслей – *алмазо-, золотодобычи, добычи природного газа*, так и за счет создания новой отрасли *добычи и транспорта нефти*.

За 2007–2015 годы инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по Республике Саха (Якутия) составили 1 759,6 млрд рублей или 45,9% к объему инвестиций, необходимых для реализации инвестиционных проектов Схемы 2020. Доля инвестиций в основной капитал в объеме ВРП за этот период достигала максимума в 60–70% (2009–2010), как свидетельство модернизационных изменений в структуре экономики.

Крупнейшими драйверами роста экономики выступили проекты:

В *Южной Якутии* введены в эксплуатацию золоторудные месторождения Лунное и Рябиновое, золотоизвлекательный завод мощностью 1 млн 250 тысяч тонн на Нижнеякокитском рудном поле. Кумулятивный объем добычи золота за 2006–2015 годы по Республике Саха (Якутия) составил, по оценкам, 187,4 тонн, рост добычи в 2015 году по сравнению с базовым 2006 годом составил 26,8%.

В *Западной Якутии* введены в эксплуатацию подземные рудники «Мир» (1 очередь), «Айхал» (1 очередь), «Удачный» (1 очередь), трубка «Ботубинская». С использованием комплекса инновационных технологий в регионе освоена подземная добыча алмазного сырья, значительно увеличены объемы геологразведочных работ, добычи россыпных алмазов в арктической зоне.

С вводом в 2009 году нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» начата промышленная эксплуатация пяти нефтяных месторождений, добыча нефти в 2013 году увеличилась в 11 раз (к 2008 году), республика становится крупнейшим нефтегазовым регионом и будет играть значительную роль в диверсификации экспорта углеводородов в восточном направлении.

В газовой отрасли ключевым проектом отрасли является формирование Якутского центра газодобычи. Практическая разработка компанией «Газпром» Чайандинского нефтегазоконденсатного месторождения положила старт реализации национального проекта – масштабной Восточной газовой программы, в рамках которой будет построен магистральный газопровод «Сила Сибири». Накопленный объем добычи газа за 2007–2015 годы составил 15,0 млрд м³, объемы добычи в сравнении с базовым 2006 годом, добыча газа в 2015 году возросла на 20%.

Доля нефтегазового и алмазо-бриллиантового кластеров в *структуре налоговых доходов* консолидированного бюджета Республики Саха (Якутия) увеличилась с 40,6% в 2008 г. до 59,1% в 2015 г. (рис. 2).

Рост экономики Республики Саха (Якутии) в 2006–2015 гг. носит преимущественно промышленный характер; в ходе реализации Схемы-2020 в структуре производимой в регионе ВДС значительно выросли сырьевая и транспортная составляющие, доля добычи полезных ископаемых в ВДС за период 2006–2017 гг. увеличилась с 39,5 до 44,5%.

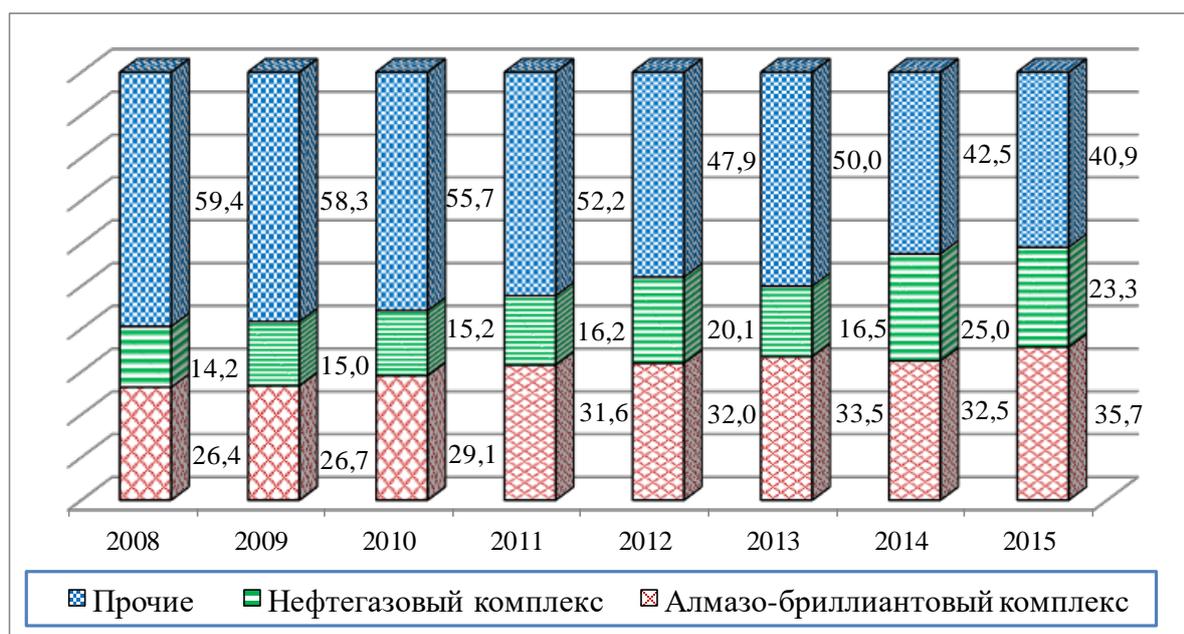


Рис. 2. Доля нефтегазового и алмазо-бриллиантового комплексов в структуре налоговых доходов консолидированного бюджета Республики Саха (Якутия)

Источник: рассчитано по ведомственным данным Министерства финансов РС (Я).

За весь анализируемый период объемы инвестиций в основной капитал росли опережающими темпами. Высокий уровень инвестиционной активности связан с реализацией крупных инвестиционных проектов: строительства якутского участка нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», обустройства рудников подземной добычи алмазов, Талаканского, Эльгинского месторождений, Инаглинского угольного комплекса проекта «Комплексное развитие Южной Якутии» и наземной транспортной сети. В конце 2014 года начато строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» и Якутской ГРЭС-2; начата реализация проекта создания территории опережающего социально-экономического развития «Индустриальный парк Кангалассы».

Среднегодовая численность населения в 2015 г. составила 958,3 тыс. чел. (949,9 или 100,9% уровня 2006 г.); отмечаются определенные позитивные тенденции в демографии и уровне жизни республики (табл. 2). Среднедушевые денежные доходы населения в республике за последние 5 лет выросли в 1,6 раз – от 23,1 до 37,8 тыс. рублей, уровень доходов населения в республике превысил среднероссийский на 25% (в 2010 г. – на 21,7%).

Меры, направленные на повышение рождаемости, поддержку материнства, совершенствование качества предоставляемых медицинских услуг, отразились на росте коэффициента рождаемости с 16,1 (2007 год) до 17,1 по оценке 2015 года и позволят, в сравнении с 2007 годом, сократить показатель младенческой смертности с 14,6 до 7,9 на 1000 родившихся живыми в 2015 году. Коэффициент смертности населения сократился с 9,6 ‰ в 2007 году до 8,6 ‰ в 2015 году.

Показатели по естественному приросту, рождаемости населения сложились выше, чем в целом по России. Суммарный коэффициент рождаемости (число детей, рожденных одной женщиной в репродуктивном возрасте) в 2007–2015 годах превысил среднероссийский уровень: 1,91 в 2007 году (1,42 по России), 2,25 в 2014 году (1,75 по России), 2,19 в 2015 году (1,78 по России). Коэффициент естественного прироста (на 1000 человек) в 2007–2015 годах в Республике Саха (Якутия) также превысил среднероссийский уровень и в 2015 году составил 8,5. Ожидаемая продолжительность жизни (лет) в Республике Саха (Якутия) увеличилась с 66,14 в 2007 году до 70,29 лет в 2015 году.

Таблица 2

Исполнение индикаторов уровня и качества жизни населения Схемы-2020

Показатели	2006	2015			2015 к 2006, %		
	Факт	Сценарные варианты Схемы-2020		Факт	Сценарные варианты Схемы-2020		Факт
		Инерционный	Инновационный		Инерционный	Инновационный	
1	2	3	4	5	6	7	8
Среднегодовая численность населения, тыс. чел.	949,9	968,6	984,4	958,3	102,0	103,6	100,9
Денежные доходы населения, млн рублей	<u>155379</u>	344 626	422 330	<u>435 033</u>	251,5	299,3	<u>280,0</u>
Население в трудоспособном возрасте, тыс. чел.	620,0	589,8	598,7	578,7	95,1	96,6	93,3
Ожидаемая продолжительность жизни (ОПЖ) по РС (Я), лет	65,6	65,0	66,1	70,3	99,1	100,8	107,1
Снижение младенческой смертности	10,6	10,0	9,0	7,9	94,3	84,9	74,5
Численность занятых в экономике (среднегодовая), тыс. чел.	475,3	463,9	499,6	482,7	97,6	105,1	101,6
Уровень зарегистрированной безработицы, %	2,8	2,0	2,1	2,0	71,4	75,0	71,4
Обеспеченность жилым помещением, приходящаяся на 1 жителя, кв.м	19,6	20,1	21,4	21,7	102,6	109,2	110,7

Источник: [2; 9].

В пространственном аспекте за 2005–2015 гг. продолжалось стягивание демографического потенциала в Центральный район, где, по мере повышения транспортной доступности поселений соседних административных районов – Хангаласского, Намского и Мегино-Кангаласского, стремительно формируется Якутская городская агломерация с центром в г. Якутск. Центральная Якутия, несмотря на незначительное снижение удельного веса в общереспубликанских показателях (табл. 4), остается региональным центром перерабатывающей промышленности и сельскохозяйственного производства, развития новых технологичных видов деятельности.

По мере реализации крупных инвестиционных проектов происходит дальнейшая локализация промышленного потенциала в западной части республики в г. Мирном, г. Ленске и развивающихся г. Удачном, г. Нюрба и пос. Айхал, г. Олекминск.

За 2007–2015 годы объем финансирования *транспортного комплекса и дорожного хозяйства* составил 216 млрд рублей. В течение 2007–2015 годов ведется строительство и реконструкция федеральных автодорог «Лена», «Колыма» и «Виллой», региональных автомобильных дорог «Амга», «Кобяй», «Анабар», «Умнас», «Яна». Всего за этот период введено 893,8 км дорог общего пользования, из них 445,3 км федеральных автомобильных дорог, 264,3 км регионального значения, 184,2 км автомобильных дорог местного значения, продолжено строительство железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск.

Таблица 3

Доля мезорайонов в показателях Республики Саха (Якутия) в 2005 и 2014 гг.

Мезорайон	Удельный вес в:										Плотность автомобильных дорог (км. на 1000 кв. км)	
	Численность населения		Производство продукции добывающей промышленности		Производство обрабатывающей промышленности		Производство продукции сельского хозяйства		Объем основных фондов			
	2005	2014	2005	2014	2005	2014	2005	2014	2005	2014	2005	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Центральный район	46,1	52,3	10,4	6,0	84,3	81,0	54,7	53,2	49,5	27,2	25,1	54,4
Южный	16,9	14,9	18,9	9,3	2,3	8,5	8,1	9,5	9,1	21,5	5,9	12,1
Западный район	23,2	21,2	65,3	76,6	11,1	8,9	27,5	25,6	37,3	46,6	10,1	21,4
Северный	4,0	3,7	2,1	3,6	0,4	0,5	3,1	3,9	0,6	1,4	3,6	5,8
Восточный	6,4	5,1	3,2	4,4	1,2	0,9	4,9	5,8	2,7	2,9	9,0	14,1
Северо-Восточный	3,3	2,8	0,2	0,1	0,7	0,3	1,7	2,0	0,8	0,4	7,6	9,1
РС (Я)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	7,83	13,9

Источник: рассчитано по [5]

В результате, плотность автомобильных дорог значительно возросла в целом по республике и Центральном и Западном мезорайонах (таблица 3); подвижность населения увеличилась на 29,1%.

По ряду ключевых показателей эффективности Схемы-2020: объему инвестиций в основной капитал, доходам бюджета, денежным доходам населения и численности занятых превышены плановые значения инновационного варианта Схемы. Вместе с тем, по отдельным индикаторам динамика развития оказалась ниже запланированной, что обусловлено преимущественно негативным влиянием глобального финансового кризиса и других макроэкономических факторов.

Так, в развитии *транспортной инфраструктуры* задачи первого этапа реализации Схемы-2020 за период 2007–2015 годы выполнены с некоторым отставанием от плановых объемов строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог [3].

Актуальным остается решение по строительству совмещенного автомобильно-железнодорожного мостового перехода через р. Лена в районе г. Якутска и завершению обустройства сети межрегиональных дорог, формирующих круглогодичную опорную транспортную сеть, связывающую Республику Саха (Якутия) с Магаданской областью (автомагистраль «Колыма»), Амурской областью, Трансибом и БАМом («Лена»), Хабаровским краем («Амга»), Иркутской областью и Красноярским краем («Виллой»).

С завершением строительства железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск и сети автодорог произойдут фундаментальные сдвиги в схемах накопления и распределения грузов в арктические районы, станут возможными возрождение Северного морского пути и организация интермодальных транзитных грузопотоков из стран Азиатско-Тихоокеанского в регионы Европы по железным и автомобильным дорогам, реке Лена и Северному морскому пути: по маршруту КНР – Тынды – Якутск – р. Лена – Северный морской путь – порты российского Севера и Западной Европы. Предварительные расчеты, выполненные в 2015 году показали, что стоимость доставки грузов из Харбина до Роттердама с использованием нового международного транспортного коридора оказывается несколько выше стоимости традиционного морского пути из Шанхая в Роттердам

через Суэцкий канал и Средиземное море (3 746\$ и 3 253\$ соответственно), но новый маршрут выигрывает по времени в пути (15,48 дней и 47,8 дней). Одновременно незначительно уступая времени доставке по железнодорожному пути (14 дней), он обладает явным преимуществом по стоимости (ж/д – 5 982\$), являясь к тому же и самым коротким (10 619 км) [6]. Развитие Северного морского пути и приполярных территорий Республики Саха (Якутия) активизирует пространства между республикой и Магаданской областью.

В условиях реализации закона «О стратегическом планировании в Российской Федерации» Республика Саха (Якутия) приступила к разработке проекта Стратегии социально-экономического развития на период до 2030 года и основных направлений до 2050 года. Задачи, которые стоят перед разработчиками Стратегии до 2030 года и основных направлений до 2050 года, состоят уже в доработке Схемы-2020 с учетом, с одной стороны глобальной повестки, с другой – более детальной проработки дальнейшей синхронизации экономики Республики Саха (Якутия) с экономиками регионов Дальнего Востока, а также активизации усилий по развитию Арктической зоны.

Реализация мероприятий Схемы-2020, ориентированной на новый уровень качества жизни населения, приведет к диверсификации экономики и обеспечит позитивное влияние на повышение качества жизни населения республики и макрорегиона в целом. И в этом немалая заслуга А.Г. Гранберга, чьи взгляды, подходы были реализованы в долгосрочном документе Якутии.

Сегодня Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, как документ долгосрочного развития, не потерял своей актуальности и востребованности, и должен стать основой стратегического документа Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2035 года.

Список литературы

1. **Гранберг А.Г.** О развитии производительных сил Якутии. К 80-летию якутской комплексной экспедиции // Вестник Российской академии наук. – 2005. – Т. 75. – № 12. – С. 1132–1135.
2. **Информация** о ходе реализации Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года за период 2007–2015 годы: аналитическая записка / Центр стратегических исследований Респ. Саха (Якутия)». – Якутск: май, 2016. – 19 с.
3. **Итоги** десятилетия реализации Схемы-2020. Правительство Республики Саха (Якутия). [Электронный ресурс]. URL: <http://www.sakha.gov.ru/shema-kompleksnogo-gazvitiya-do-2020> (дата обращения: 20.06.2016 г).
4. **Концепция** Схемы развития и размещения производительных сил Республики Саха-Якутия до 2020 года. Москва. СОПС. – 2006. – 53 с.
5. **Основные** социально-экономические показатели районов (улусов и городов Республики Саха (Якутия) [Электронный ресурс]. Информационно-аналитическая система Саха(Якутия)стата. URL: <http://stat.sakha.gks.ru/>.
6. **Предварительное** ТЭО создания в ДФО нового транспортного коридора на основе интермодального транспортного узла в г. Якутске, интегрированного с СМП, внутренними водными путями, железными и автомобильными дорогами: отчет о НИР / Центр стратегических исследований Респ. Саха (Якутия) ; рук. Разбегин В.Н. – М., 2015. – 88 с.
7. **Схема** комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года. Утверждена Постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 6 сентября 2006 г. N 411, одобрена Правительством Российской Федерации (протокол N 5 от 8 февраля 2007 года).

8. **Сценарные условия социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на 2017–2019 годы: аналитический доклад / Центр стратегических исследований Респ. Саха (Якутия)». – Якутск: апрель, 2016. – 50 с.**

9. **Центральная база статистических данных. Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия) / [Электронный ресурс]. URL: <http://sakha.gks.ru/>.**

Информация об авторе

Кондратьева Валентина Ильинична (Россия, Якутск) – кандидат экономических наук, руководитель ГАУ «Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия) (677000, Республика Саха (Якутия). 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, пр. Ленина, д. 28, офис 206, т. (4112)50-60-80, т./ф. (4112) 42-10-96. e-mail: src@sakha.gov.ru

Степанова Надежда Алексеевна (Россия, Якутск) – кандидат экономических наук, ученый секретарь ГАУ «Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия) (677000, Республика Саха (Якутия). 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, пр. Ленина, д. 28, офис 206, т. (4112)50-60-86, 8-914-221-49-02. e-mail: stepanovan@mail.ru

Kondratieva V.I., Stepanova N.A.

THE PERSONAL ROLE OF A.G. GRANBERG IN THE ELABORATION OF THE LONG-TERM INSTRUMENTS OF REGIONAL SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT

Abstract

This paper discusses the experience of the formation of a strategic planning system in the Republic of Sakha (Yakutia). The role of academic scientific school of A.G. Granberg in the regional strategic plans elaboration is accentuated and the example of the Scheme of the productive forces, transport and energy complex development in the Republic of Sakha (Yakutia) till 2020 is studied. Scheme-2020 was developed under the scientific leadership of A.G. Granberg academician and summarized the researches in regional economics, long-term socio-economic planning, studies of the spatial economy of the North of the Russian Federation and finally defined the long term vector of development of the Republic of Sakha (Yakutia). It is a conceptual basis of the strategic planning documents of the Republic.

Overall assessment of the Republic of Sakha (Yakutia) economy's structural changes during the Scheme-2020 realization period is given on the basis of macroeconomic indicators dynamics analysis.

Keywords: Scheme of the productive forces, region, the Republic of Sakha (Yakutia), regional development, North, Arctic zone, social and economic development, transport system, structural changes, the Northern Sea Route, spatial development.