

УДК 338:6Т
ББК 65.9(2Р)372-183

Рецензенты:

В.И. Суслов, чл.-корр. РАН (ИЭОПП СО РАН)

В.Ю. Малов, д-р экон. наук (ИЭОПП СО РАН)

К.Л. Комаров, д-р техн. наук (СГУПС)

К38 Кибалов Е.Б., Кин А.А. Реформа железнодорожного транспорта: критический анализ и проблема оценки эффективности / Под ред. чл.-корр. РАН В.А. Крюкова. – Новосибирск: Изд-во ИЭОПП СО РАН, 2017. – 160 с.

ISBN 978-5-89665-313-4

В книге анализируется структурная реформа железнодорожного транспорта Российской Федерации как крупномасштабный институциональный проект. Критически оценены и персонализированы результаты реформы с точки зрения как первоначального проектного замысла, так и фактических результатов, полученных после 18 лет реформирования. Показано, что главный недостаток при разработке программы реформы и при оценке ее общественных результатов заключался в неадекватном сложности проблемы учете фактора неопределенности. Предложены варианты развития реформы железнодорожного транспорта на перспективу, дана их оценка с помощью экспертных технологий и ИТ-средств поддержки процедур обработки экспертных суждений.

Книга адресована работникам науки, специалистам органов управления железнодорожным транспортом, а также студентам, аспирантам и преподавателям экономических факультетов высших учебных заведений.

УДК 338:6Т
ББК 65.9(2Р)372-183

ISBN 978-5-89665-313-4

© Кибалов Е.Б., Кин А.А., 2017
© ИЭОПП СО РАН, 2017

[12].
,
:
(
«), », —
,
[13].
1%
—
—
« »
—
: « » ,
— « »
· · — ,
— ,
—
—
—
—
—
« »
, ,
—
2 ·
— , — ,
— ,
—
—

，
，
()
« » 2011 .
« »，
， [14]，
，
« »
， [15]，
(- « » -)，
« -
»
， [16].

2.2.

1 , 2, , -
.
.
 , « » , -
 , « » [17] -
 , -
 . 100 -
 « », , .
2001 . (-) -
 . , -
 . , -
 , -
 . - , .
 . -
 , -
 . -
 : -
 [18], -
 « » (-) -
 . -
 , -
 , « » .



2.2.

. 2.2.1.

« »

: . – 2012. – 21 . – . 21

— ,

, [27]. -

, -

, -

, -

, « » : -

, [28] , -

, -

- . -

, -

. -

[29].

« », -

(. 1.3.2). -

(-

), -

- , -

- , -

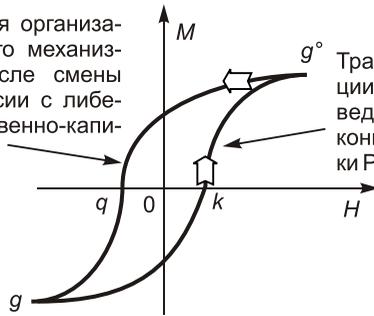
- . -

, -

, [30]. -

, -

Траектория изменения организационно-экономического механизма ОАО «РЖД» после смены курса экономики России с либерального на государственно-капиталистический



Траектория либерализации, по предположению, ведущая к повышению конкурентности экономики России

. 2.3.1.

- ; -

2.3.1

... () « », ...
 , ... ()
).
 « », g
 , g° , :
 0 (0k), , ...
 « », 0.
 :
 6 (1998), -
 (1992).
 , « » g° -
 (0q: 0, -
).
 « » -

(g),

[31].

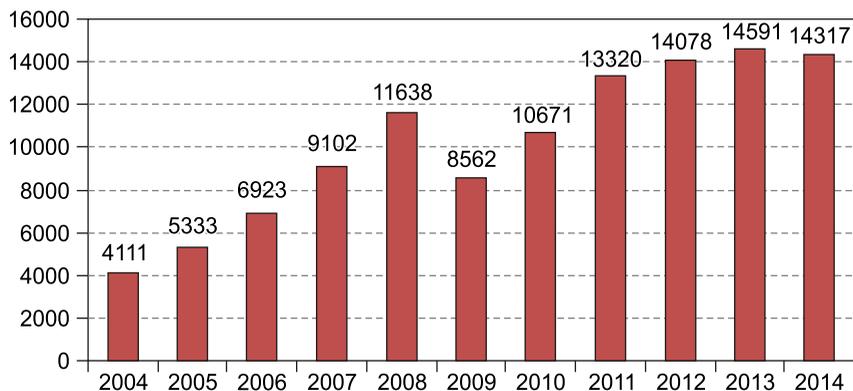
[32].

2.3.2

. 2.3.3 –

2004–2012 .

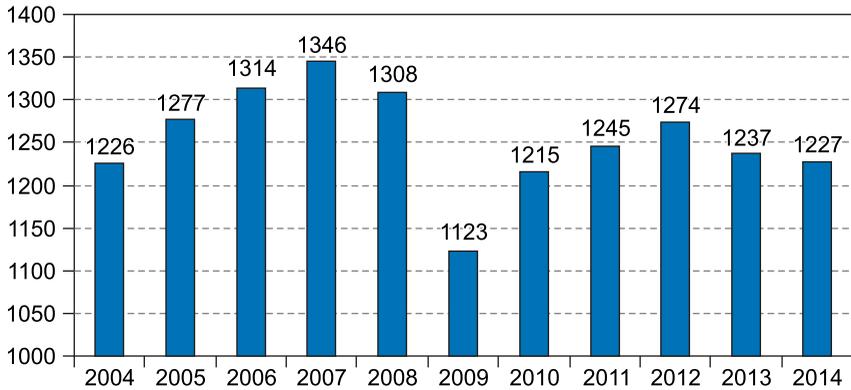
« ».



. 2.3.2.

2004–2014 .,

: http://turbomobi.ru/wp-content/uploads/2015/02/2-statistic_id263777_gross-domestic-product-gdp-per-capita-in-russia-2014.jpg



. 2.3.3. « » 2004–2014 .,

: <http://yandex.ru/search/?lr=65&text=%D0%9F%D0%BE%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B0%20%D0%9E%D0%90%D0%9E%20%D0%A0%D0%B6%D0%B4%202014> ; <http://yandex.ru/search/?lr=65&text=%D0%9F%D0%BE%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B0%20%D0%9E%D0%90%D0%9E%20%D0%A0%D0%96%D0%94%20%D0%B2%202013%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83> ; <http://ar2012.rzd.ru/performance-overview/freight-transportation/loading>

« », , - , , [33], « » « » « » . , - , - , 2,1% 2010 . 0,4% 2011 . 0,3% 2012 . , 2010, 2011, 2012 . : 2010 , 2012 . ,

« » [34].

$\sqrt{(2,1+0,4+0,3)} / 3, \dots \sqrt{2,8} = 1,67.$

$(\sqrt{2,1} + \sqrt{0,4} + \sqrt{0,3}) / 3, \dots$

0,88. $1,67 > 0,88,$

[35], « »

» « »

« », .

»

», « »

« » .

1998–2003 ., . .

1998 . « » 2003 .,

», « »

2003 ., (. 2.3.1).

2.3.1

« »

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
, /	834,3	947,4	1046,8	1057,5	1084,3	1160,8
-, %	...	17,3	17,25	20,7	20,0	13,3

: <http://f-husainov.narod.ru/refrzd1.pdf> .

« ... » « ... »
...
... 8,3 ...
30 ... 6 ...
... 30-40% ...
« ... » « ... », ...
... 1-2%,
... 12 35%.
: 2007 . - 11,2%, 2008 . - 14,1%, 2009 . - 11,5%.

	1991	1995
,	54,2	56,9
,	48,60	53,80
,	32,10	31,70
,	0,340	0,411
,	6,58	6,86
,	258,5	286,8
,	8288	9084

: 1 1998 .

:

/

.

«

».

,

-

-

-

.

,

-

[37],

,

-

.

,

,

-

.

.

,

,

-

,

«

»,

-

,

,

.

.

-

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
57,5	57,9	58,0	57,4	57,4	57,7	58,0	58,4
54,50	55,20	55,90	55,13	54,91	55,30	55,15	55,32
31,50	32,40	33,40	33,34	33,41	33,25	33,17	33,23
0,422	0,414	0,402	0,395	0,392	0,399	0,399	0,396
6,87	9,03	9,00	8,60	8,63	8,98	8,35	8,06
305,1	225,5	236,4	244,0	250,5	253,9	282,0	300,8
9604	7299	7892	8134	8371	8440	9352	9996

... - .- .: , 2006. -

... [38], « »
() -
, -

:
,
, « », 2014 .

7,3 . [39],
3,7

« »

10. : . . : -
: 2 ./ . . - : , 1992. - . II.
11. : -
// -
. - URL: <http://www.bibliotekar.ru/cena-cenoobrazovanie-2/22.htm> .
12. : . - URL:
<http://transporton.ru/gruzo-passajirskie/83-obshchij-kurs-transporta.html?start=31> .
13. , « » . . , 2008 .
0,4% (. : . . -
// . - 2009. - 33 (670)).
14. : . . , . .
« »? // . - 2013. - 7 (469). - . 91-105.
15. : . . , -
-
// . - 2015. - 2. - . 7-13.
16. : : . - URL:
<http://nilsky-nikolay.livejournal.com/30117.html> .
17. , -
1971 . -
()
(<http://scbist.com/wiki/16776-zheleznye-dorogi-ssha.html>).
18. . (URL: http://doc.rzd.ru/wps/portal/doc?STRUCTURE_ID=5066).
19. : . -
; *Baumol W.I.* Contestable markets: an uprising in the theory
of industry structure // *American Economic Review*. - 1982. - Vol. 72. - P. 1-15.
20. , 2,7 , -
(. : . . : -
. - URL: <http://ecpol.ru/component/content/article.html?id=857> ; . :
. - URL: <http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/18379/1/iuro-2011-88-13.pdf>).
21. : -
. - URL: http://www.fas.gov.ru/analytical-materials/analytical-materials_8382.html .

22. .: // - . – 2010. – 8. – URL: <http://www.rzd-partner.ru/interviews/interview/353035/>.
23. .: (). – URL: <http://scbist.com/mashinisty/17848-problemy-rzhd-izderzhki-reformy.html>.
24. „ „ : . – .: , 1993.
25. . – // . – URL: http://www.perspektivy.info/rus/gos/k_formirovaniju_postkejnianskoj_teorii_gosudarstva_2010-04-12.htm.
26. 2.1. -
27. .: . . - // . – 1999. – 2. – . 1–37.
28. . , 15 2001 . 384 (01.01.2001).
29. .: . . – URL: http://www.rusnauka.com/14_NPRT_2010/Economics/66934.doc.htm.
30. .: . . – URL: <http://ecsocman.hse.ru/data/843/615/1231/2-Polterovich.pdf>.
31. .: . „ . . - : . – .: , 2000.
32. 3,7 , « . 71, - » . 71, - / .
33. .: . . : , 2015.
34. .
35. .: . – URL: <http://hijos.ru/izuchenie-matematiki/algebra-11-klass/23-neravenstvo-jensena>.
36. .: . . . – URL: <http://f-husainov.narod.ru/refrzd1.pdf>.
37. „ : – : - , 2000.
38. .: . . . – 2015. – 1. – . 33–40.
39. .